

# CICO RS 20 B

## RAD – SCHIENEN TRENNMITTEL

### Beschreibung

**CICO RS 20 B** ist ein wirkungsvolles Mittel gegen **Kurvenquietschen** und **Spurkranzverschleiß**. Es wurde für den Einsatz in speziellen Einrichtungen oder Handauftrag entwickelt und zeichnet sich durch gute Stabilität bei hohem Feststoffanteil aus. Durch die hohe Haftfähigkeit an der Metalloberfläche ist ein Abschleudern des Materials vom Spurkranz nahezu ausgeschlossen.

**CICO RS 20 B** ist eine Kombination aus hochprozentigen chemisch behandelten Feststoffen und einem lösungsmittelfreien, biologisch abbaubaren, organischen Trägermittel. Es wurde gezielt entwickelt, um die unter extremen Umwelt- und Druckbelastungen beim Betrieb von Schienenfahrzeugen auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Rad und Schiene am Spurkranz und auf der Lauffläche wirksam zu vermindern und den Verschleiß wesentlich zu reduzieren. **CICO RS 20 B** eliminiert kleine Risse. Weitere Risse und spätere Metallausbrüche an Spurkranz und Schienenflanken sind nach Anwendung von **CICO RS 20 B** nicht mehr zu sehen.

**CICO RS 20 B** bildet schon bei geringer Dosierung einen durch übliche Reinigungsmittel nicht lösbaren und auf Metalloberflächen äußerst stark haftenden Trennfilm. Dieser ist auch bei extremer Belastung durch Druck-, Temperatur- oder Umwelteinflüsse über einen langen Zeitraum beständig.

**CICO RS 20 B** eliminiert sofort und erfolgreich das lästige Kurvenquietschen. Dank der außergewöhnlichen Haftfähigkeit bietet schon das Auftragen eines hauchdünnen Wirkstofffilmes auf dem Schienenkopf einen Langzeitschutz sowie eine Reduzierung von dem Abrieb an kritischen Stellen. Eine Verbindung mit Schienen- und Straßenschmutz ist aufgrund der Produktbeschaffenheit und der Anwendungsmethode ausgeschlossen. Mit **CICO RS 20 B** wird eine trockene Oberflächenbeschichtung erzeugt.

**CICO RS 20 B** haftet auch auf nassen Schienen. Die Wirksubstanz wird durch die nachfolgenden Räder gleichmäßig verteilt. Hierdurch entsteht eine dünne Oberflächenbeschichtung, die lediglich entsprechend des Kurvenbelastungs- und Witterungseinflußgrades erneuert werden muss. Der Einfluss auf das Bremsverhalten ist gering.

### Produktvorteile

- Biologisch abbaubar
- Sehr gute Oberflächenhaftung, keine Beeinträchtigung umliegender Bauteile
- Kontrollierte thixotrope Eigenschaften, kein Abschleudern
- Sehr geringer Verbrauch, wesentlich längere Wartungsintervalle
- Sehr hohe Druckfestigkeit, extrem verschleißmindernd
- Bindet keinen Staub oder andere Verunreinigungen, dadurch hohe Betriebssicherheit
- Einsatz auch bei tiefen Temperaturen
- Synthetisches Trägermittel, daher keine Verharzungen

### Anwendungsinformationen

**CICO RS 20 B** kann durch das spezielle organische Trägermittel bis  $-40^{\circ}\text{C}$  verwendet werden. Die besonders ausgewählte Feststoffzusammensetzung ermöglicht eine Übertragung eines dünnen Trennfilmes zwischen den Reibpartien und reduziert den Verschleiß enorm.

**CICO RS 20 B** kann von Hand oder mittels geeigneten Sprühsystemen auf die laufenden Räder oder auf den Schienenkopf aufgetragen werden. Bei der Applikation von Hand mittels eines Pinsels wird beginnend am Kurvenanfang in Abständen von 5 m das Produkt in Streifen von 10 cm Länge über den gesamten Schienenkopf im Kurvenbereich so dünn wie möglich auf beiden Schienenköpfen auftragen.

Wie bereits erwähnt kann **CICO RS 20 B** auch mittels geeigneter Sprühsysteme auf den Schienenkopf aufgetragen werden. Der Einbau solcher Systeme ist in Schienenfahrzeugen oder auch auf speziellen Schienenpflegefahrzeugen möglich.

**CICO RS 20 B** ist umweltfreundlich und kein Gefahrgut. Das Trägermittel ist biologisch abbaubar und wurde von den Wasserschutzbehörden für unbedenklich erklärt.

Der Einfluss auf das Bremsverhalten ist im Wesentlichen von der Art und Menge der Dosierung abhängig. Wir empfehlen daher Eigenversuche unter realistischen Bedingungen durch-zuführen.

**CICO RS 20 B** wird in 5 kg, 10 kg und 25 kg Gebinden geliefert.

### Technische Daten:

Stoffbezeichnung:	<b>CICO RS 20 B</b>
Farbe:	grau
Dichte bei 20°C:	1.03 g/cm <sup>3</sup>
Viskosität (Brookfield LVT) (1,5 rpm, Spindel Nr. 1):	1.000 mPa.s
Anwendungstemperatur:	-40°C bis +90°C
Schmierwirkungsbereich:	-100°C bis+500°C
Flammpunkt:	255°C
Zündtemperatur:	>350°C
Thermische Zersetzung:	>350°C
Gefährliche Reaktionen:	Keine
Biologische Abbaubarkeit:	>90%
Transport:	kein Gefahrgut
Entsorgung:	Nr. 130207
Wassergefahrenklasse	1
Lagerstabilität:	mind. 2 Jahre

### Saerdna GmbH

Zollernstr. 23, D – 78462 Konstanz  
Tel.: +49 7531 50396 Fax: +49 7531 50958  
office@cico-products.de  
www.cico-products.de