

CICO TL 1400 B

SPURKRANZSCHMIERMITTEL

Beschreibung

CICO TL 1400 B ist eine Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und einem lösungsmittelfreien, biologisch abbaubaren organischen Trägermittel. Es wurde gezielt entwickelt, um die unter extremen Umwelt- und Druckbelastungen beim Betrieb von Schienenfahrzeugen auftretende Roll- und Gleitreibung zwischen Spurkranz und Schienenflanken langfristig zu vermindern und den Verschleiß wesentlich zu reduzieren.

Oberflächenhaftung

CICO TL 1400 B bildet schon bei geringer Dosierung einen durch übliche Reinigungsmittel nicht löslichen und auf Metalloberflächen äußerst stark haftenden Schmierfilm. Dieser ist auch bei extremer Druck- und Temperaturbelastung über einen langen Zeitraum beständig und garantiert somit eine konstante Schmierung. Bei Anwendung von **CICO TL 1400 B** werden kleine Risse eliminiert, weitere Rißbildungen verhindert. Es sind in der Folge keine Rißbildungen und Metallausbrüche an Spurkranz und Schienenflanken mehr zu sehen.

Temperaturbeständigkeit

Mit Hilfe eines speziellen organischen Trägermittels kann **CICO TL 1400 B** bis -40°C verwendet werden. Die Temperaturbeständigkeit des Schmierfilms ist bei gleichbleibender Funktion von -100°C bis $+500^{\circ}\text{C}$ garantiert.

Sicherheit

CICO TL 1400 B vermindert die Gefahr einer Schmierung der Lauf- und Bremsflächen infolge der guten Oberflächenhaftung, der wesentlich geringeren und genauen Dosierung und durch kontrollierte thixotrope Eigenschaften. Die besonders auserwählte Festschmierstoff-Zusammensetzung ermöglicht die Übertragung eines dünnen Schmier- und Trennfilmes zwischen den Reibpartien.

CICO TL 1400 B reduziert den Verschleiß außerordentlich.

CICO TL 1400 B enthält keine Lösungsmittel und vermindert somit die Brandgefahr.

Wirtschaftlichkeit

CICO TL 1400 B bindet keinen Staub, Bremsabriebteile oder andere Verunreinigungen. Es verhindert durch den Langzeit-Trenn- und Schmierfilm während der Winterzeit funktionsstörende Vereisungen. Die Wirtschaftlichkeit bei Verwendung von **CICO TL 1400 B** ist vor allen Dingen durch die erhebliche Verschleißminderung an Spurkranz- und Schienenflanken garantiert, sowie durch einen geringen Schmierstoffverbrauch.

Der Einsatz von **CICO TL 1400 B** verhindert auch bei hohen Geschwindigkeiten eine Verunreinigung der angrenzenden Bauteile am Drehgestell. Aufwendige und kostspielige Reinigungsarbeiten werden deshalb eingespart.

Technische Daten

Stoffbezeichnung:	CICO TL 1400 B
Farbe:	grau
Dichte bei 20°C :	1.01 g/cm^3
Viskosität (Brookfield LVT, 1,5 rpm, Spindel Nr. 1):	640 mPa.s
Anwendungstemperatur:	-40°C bis $+80^{\circ}\text{C}$
Schmierwirkungsbereich:	-100°C bis $+500^{\circ}\text{C}$
Flammpunkt:	260°C
Zündtemperatur:	$>350^{\circ}\text{C}$
Thermische Zersetzung:	$>350^{\circ}\text{C}$
Gefährliche Reaktionen:	Keine
Biologische Abbaubarkeit:	$>90\%$
Transport:	kein Gefahrgut
Entsorgung:	Nr. 130207
Wassergefahrenklasse	1
Lagerstabilität:	mind. 2 Jahre

Viskosität von **CICO TL 1400 B** kann für bestimmte Anwendungsmethoden modifiziert werden.

CICO TL 1400 B wird in 10 kg und 25 kg Gebinden geliefert.

Saerdna GmbH

Zollernstr. 23, D – 78462 Konstanz
Tel.: +49 7531 50396 Fax: +49 7531 50958
office@cico-products.de
www.cico-products.de