

# CICO TL 22 B

## SPURKRANZSCHMIERMITTEL

### Beschreibung

**CICO TL 22 B** ist für den Einsatz in speziellen Spurkranzschmiereinrichtungen entwickelt. Es zeichnet sich durch gute Stabilität bei sehr hohem Feststoffanteil aus. Durch die hohe Haftfähigkeit an der Metalloberfläche ist ein Abschleudern der Wirksubstanz vom Spurkranz nahezu ausgeschlossen.

**CICO TL 22 B** ist eine Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und einem lösungsmittelfreien, biologisch abbaubaren, organischen Trägermittel. Es wurde gezielt entwickelt, um die unter extremen Umwelt- und Druckbelastungen beim Betrieb von Schienenfahrzeugen auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Spurkranz und Schienenflanken langfristig wirksam zu vermindern und den Verschleiß wesentlich zu reduzieren.

**CICO TL 22 B** eliminiert kleine Risse und verhindert weitere. Die Anwendung von **CICO TL 22 B** lässt keine Rißbildungen und Metallausbrüche an Spurkranz und Schienenflanken mehr sehen.

**CICO TL 22 B** bildet schon bei geringer Dosierung einen durch übliche Reinigungsmittel nicht lösbaren und auf Metalloberflächen äußerst stark haftenden Schmierfilm. Dieser ist auch bei extremer Belastung durch Druck, Temperatur oder Umwelteinflüsse über einen langen Zeitraum beständig und garantiert somit eine konstante Schmierung.

### Technische Daten

Stoffbezeichnung:	<b>CICO TL 22 B</b>
Farbe:	grau
Dichte (ISO 12185) bei 20°C:	1.03 g/cm <sup>3</sup>
Viskosität (Brookfield LVT, ASTM D 2196)	
	bei 24 °C:
Spindel Nr. 1	1.5 rpm 1000 mPa.s
	3 rpm 830 mPa.s
	6 rpm 690 mPa.s
Spindel Nr. 2	6 rpm 740 mPa.s
	12 rpm 590 mPa.s
	30 rpm 460 mPa.s
Spindel Nr. 3	12 rpm 490 mPa.s
	30 rpm 440 mPa.s
	60 rpm 410 mPa.s
Kinemat. Viskosität (ISO 3104) bei 24°C:	327mm <sup>2</sup> /s
NLGI-grade (DIN 51818):	000
Anwendungstemperatur:	-40°C bis +90°C
Schmierwirkungsbereich:	-100°C bis +500°C
Flammpunkt:	255°C
Zündtemperatur:	>350°C
Thermische Zersetzung:	>350°C
Biologische Abbaubarkeit (CEC L-33-A-94):	>90%
Wassergefahrenklasse	1
Gefährliche Reaktionen.	Keine
Transport:	kein Gefahrgut
Entsorgung:	Nr. 130207
Lagerstabilität:	mind. 2 Jahre

### Produktvorteile

- Biologisch abbaubar
- Sehr gute Oberflächenhaftung, keine Beeinträchtigung umliegender Bauteile
- Kontrollierte thixotrope Eigenschaften
- kein Abschleudern
- Sehr geringer Verbrauch, wesentlich längere Wartungsintervalle
- Sehr hohe Druckfestigkeit, extrem verschleißmindernd
- Eliminiert kleine bestehende Risse, verhindert weitere Rißbildungen und Metallausbrüche an Spurkranz und Schienenflanken
- Bindet keinen Staub oder andere Verunreinigungen, dadurch hohe Betriebssicherheit
- Einsatz auch bei tiefen Temperaturen, keine Ausfälle infolge Vereisungen
- Synthetisches Trägermittel, somit keine Verharzungen

### Anwendungsinformationen

**CICO TL 22 B** ist der ideale Schmierstoff für Spurkranzschmiereinrichtungen, die hochfeststoffhaltige Spurkranzschmierstoffe fördern können.

**CICO TL 22 B** kann durch das spezielle organische Trägermittel bis -40°C verwendet werden. Die besonders ausgewählte Feststoffzusammensetzung ermöglicht eine Übertragung eines dünnen Schmier- und Trennfilmes zwischen den Reibpartien und reduziert den Verschleiß enorm.

**CICO TL 22 B** vermindert die Gefahr einer ungewollten Schmierung der Lauf- und Bremsflächen infolge seiner guten Oberflächenhaftung, der wesentlich geringeren und genaueren Dosierung und durch kontrollierte thixotrope Eigenschaften des Produktes.

Transport:	kein Gefahrgut
Entsorgung:	Nr. 130207
Lagerstabilität:	mind. 2 Jahre

**CICO TL 22 B** wird in Gebinden von 10 kg und 25 kg geliefert.

### Saerdna GmbH

Zollernstr. 23, D – 78462 Konstanz  
 Tel.: +49 7531 50396 Fax: +49 7531 50958  
 office@cico-products.de www.cico-products.de